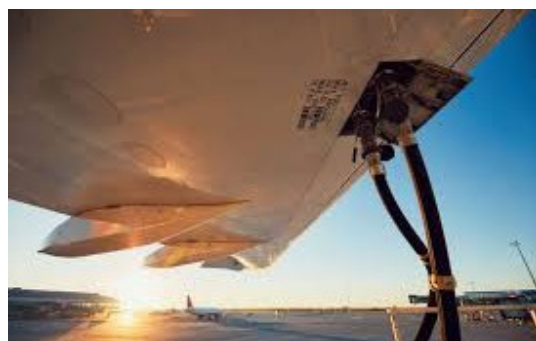


JET FUEL JET A1

Le Jet A-1 est un carburant de grade kérosène adapté à la plupart des avions à moteur à turbine. Il a un point d'éclair minimum de

38°C (100°F) et un point de congélation maximum de -47°C.



Le Jet A-1 est un carburant de type kérosène. Il est compatible avec la plupart des avions à réaction, tant civils que militaires, les moteurs à turbine d'hélicoptères, les moteurs à turbopropulseur et les moteurs à piston à allumage par compression.

Carburant pour aviation Jet A1

Test	Units	International Specifications	Method
		D1655	
		Degree C (F)	
Saybolt Color	Number	Report	D156
Total Acid, Max	Mg KOH/g	0.1	D3242
Aromatic Content, Max	Vol %	25	D1319
Naphthalenes, Max	Vol %	3	D1840
Mercaptan Sulfur, Max	Wt. %	0.003	D3227
Total Sulfur, Max	Wt. %	0.3	D4294
Initial Boiling Point	Celsius	Report	D86
10% Recovery Point, Max	Celsius	205 (401)	D86
20% Recovery Point	Celsius	Report	D86
50% Recovery Point	Celsius	Report	D86
90% Recovery Point	Celsius	Report	D86
Final Boiling Point, Max	Celsius	300 (572)	D86
Residual, Max	Vol %	1.5	D86
Loss, Max	Vol %	1.5	D86
Flash Point, Min	Celsius	38.0 (100)	D56
Viscosity @-20C, Max	cSt	8	D445
Gravity	API	37 – 51	D4052
Density @15C	Kg /m ³	775 – 840	D4052
Freeze Point, Max	Celsius	-45.5(-50) Jet A	D5972
Freeze Point, Max	Celsius	-47(-53) Jet A – 1	D5972
Heat Content, Min	Btu/lb	18400	D3338
Net Heat of Combustion, Min	MJ/kg	42.8	D3338
Smoke Point, Min	mm	18	D1322
Copper Corrosion, Max	Code	1	D130
Stability, P, Max. @260C	mm HG	25	D3241
Preheat Code, Max	Code	<3	D3241
Existent Gum, Max	mg /100ml	7	IP540
Water Separation	MSEP	85	D3948